

รายงานการประชุมเรื่อง การแลกเปลี่ยนเรียนรู้การป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

โรงพยาบาลตากลิ จังหวัดนครสวรรค์

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโรงพยาบาลตากลิ (ตึกอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินชั้น ๒)

บันทึกการประชุม เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

- กลุ่มงานบริหารงานทั่วไปร่วมกับ ชมรม Strong โรงพยาบาลตากลิ ได้จัดทำเอกสารคู่มือผลประโยชน์ทับซ้อน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์ของโรงพยาบาลตากลิ

- ชมรม Strong โรงพยาบาลตากลิ ได้ดำเนินการวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อนในโรงพยาบาลตากลิ สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์ของโรงพยาบาลตากลิ

วาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

วาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

- ไม่มี

วาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

- จากการที่คณะกรรมการบริหารงานโรงพยาบาลตากลิ ได้เสนอให้มีการจัดตั้ง ชมรม Strong โรงพยาบาลตากลิ ในปี ๒๕๖๓ ขึ้นแล้วนั้น คณะกรรมการชมรมฯ ได้จัดทำกรอบแนวทางและคู่มือเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อน เพื่อพัฒนาและขับเคลื่อนงานกระบวนการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในการปฏิบัติงานให้เกิดความโปร่งใส และตรวจสอบได้อย่างเป็นรูปธรรม และได้วิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อนของโรงพยาบาลตากลิ พบว่า มี ๓ ประเด็นความเสี่ยง ได้แก่ การจัดซื้อจัดจ้าง ไม่ปฏิบัติตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง การหาประโยชน์ให้ตนเอง การรับผลประโยชน์ต่างๆ

- ที่ประชุมเห็นควรให้เพิ่มประเด็นเรื่อง การควบคุมกำกับการใช้รถตู้พยาบาลให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

- จากการควบคุมกำกับการใช้รถตู้พยาบาลของโรงพยาบาลตากลิ ของ ชมรมชมรม Strong โรงพยาบาลตากลิ ในปี ๒๕๖๓ ที่ได้จัดตั้งขึ้น ขอรายงานผลดังกล่าว คือ

๑. รายงานผลการสุ่มสอบทานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รถตู้พยาบาล จำนวน ๔ คัน ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ ถึงเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๑ ทะเบียน บห.๘๙๖๔ วิ่งระยะทาง ๑๒,๙๘๘ กม. เติมน้ำมันจำนวน ๑,๓๕๘.๓๔ ลิตร เป็นเงิน ๓๓,๒๑๐ บาท คิดเป็นอัตรา ๙.๕๖ กม./ลิตร และ ๒.๗๒ บาท/กม.

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๒ ทะเบียน กต. ๖๗๕๑ วิ่งระยะทาง ๔,๖๙๙ กม. เติมน้ำมันจำนวน ๑๘๐.๓๐ ลิตร เป็นเงิน ๑๒,๙๑๐ บาท คิดเป็นอัตรา ๘.๗๖ กม./ลิตร และ ๒.๙๔ บาท/กม.

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๓ ทะเบียน บว.๗๘๖๙ วิ่งระยะทาง ๑๕,๕๔๐ กม. เติมน้ำมันจำนวน ๑,๕๖๔.๗๘ ลิตรเป็นเงิน ๓๗,๙๐๐ บาท คิดเป็นอัตรา ๙.๙๖ กม./ลิตร และ ๒.๔๓ บาท/กม.

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๔ ทะเบียน กย.๒๘๗๑ วิ่งระยะทาง ๑๑,๓๔๙ กม. เติมน้ำมันจำนวน ๑,๓๔๑.๑๑ ลิตรเป็นเงิน ๓๑,๙๐๐ บาท คิดเป็นอัตรา ๘.๗๐ กม./ลิตร และ ๒.๘๑ บาท/กม.

๒. รายงานผลการสุ่มสอบระดับความเร็วของพนักงานขับรถในการขับรถตู้พยาบาล โดยใช้เครื่องมือ GPS ประจำรถตู้พยาบาล จำนวน ๔ คัน ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๓ ถึงเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ ดังนี้

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๑ ทะเบียน บห.๘๙๖๔

(✓) ไม่เคยมีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกิน ๙๐ กม./ชม

() มีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า ๙๐ กม./ชม จำนวน ครั้ง

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๒ ทะเบียน กต. ๖๗๕๑

(✓) ไม่เคยมีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกิน ๙๐ กม./ชม

() มีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า ๙๐ กม./ชม จำนวน ครั้ง

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๓ ทะเบียน บว.๗๘๖๙

(✓) ไม่เคยมีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกิน ๙๐ กม./ชม

() มีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า ๙๐ กม./ชม จำนวน ครั้ง

-รถตู้พยาบาลคันที่ ๔ ทะเบียน กย.๒๘๗๑

(✓) ไม่เคยมีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกิน ๙๐ กม./ชม

() มีประวัติขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า ๙๐ กม./ชม จำนวน ครั้ง

จากข้อมูลการสุ่มสอบระดับความเร็วในการขับรถตู้พยาบาล โดยใช้เครื่องมือ GPS ของพนักงานขับรถ

พบว่า

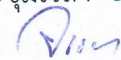
๑. รถตู้พยาบาลทั้ง ๔ คัน มีการใช้งานระยะทาง เลขไมล์ การเติมน้ำมัน มีค่าไม่แตกต่างกัน
ประเมินผลได้ว่า การใช้งานและการเติมน้ำมันมีความโปร่งใส

๒. พนักงานขับรถตู้พยาบาลทั้ง ๔ คัน มีการขับรถด้วยระดับความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.จาก
ตรวจจับด้วยเครื่องมือ GPS

ประเมินผลได้ว่า รถตู้พยาบาลทั้ง ๔ คัน มีคุณธรรมในการขับรถ ตามกฎหมายจราจร ไม่เกิด
อุบัติเหตุบนท้องถนน และผู้รับบริการได้รับความปลอดภัย

มติที่ประชุม เห็นชอบให้เพิ่มเติมดังกล่าว ในกรอบแนวทางป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน ในไตรมาสที่ ๓

ปิดประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



(น.ส.จรรยา สิงห์โตทอง)

ผู้บันทึกการประชุม